

Aide-mémoire pour l'entretien préventif de la flotte

Date : _____ #Unité / Plaque : _____

Intervalle d'inspection et d'entretien des véhicules : _____ (indiquer l'intervalle)

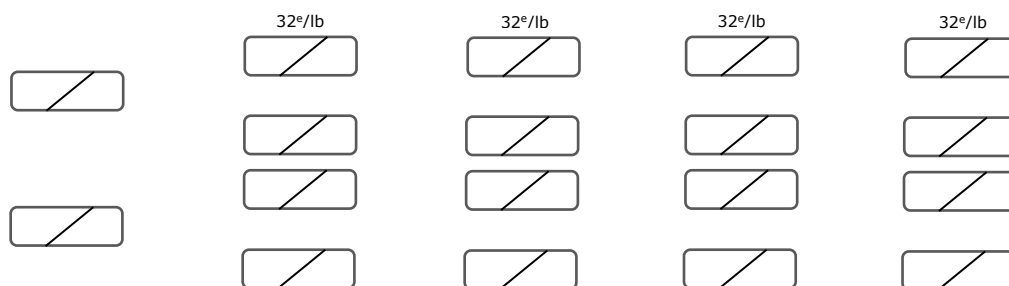
Rappel de vérification des documents : Inspection à jour; enregistrement de véhicule à jour; carte d'assurance à jour; autres documents (c.-à-d. IFTA, matières dangereuses, etc.); dernière inspection réalisée avant un voyage

Entretien prévu : Entretien préventif complet Graissage/lubrification Entretien non prévu : Oui Non

(✓) OK		(x) Ajusté		(R) Réparé		(-) Non équipé	
Relevé de l'odomètre de l'unité motrice	_____ km / milles (encercler un choix)	U N I T É	R E M O R Q U E	Relevé d'odomètre de moyeu de remorque	_____ km / milles (encercler un choix)	U N I T É	R E M O R Q U E
Pièce	_____ heures / semaines / mois (encercler un choix)			Pièce	_____ heures / semaines / mois (encercler un choix)		
Carrosserie et Châssis				Freins Hydrauliques/Électriques			
1. Tôle – Carrosserie – Plancher				23. Frein de Stationnement			
2. Pare-Brise – Fenêtres Latérales – Lunette Arrière				24. Freins – Hydrauliques			
3. Essue-glaces – Gauche - Droite				25. Fuite de Liquide			
4. Miroirs				26. Pédale Basse – Niveau de Liquide Bas			
5. Klaxon				27. Remorque – Électrique – Fourgon - Hydraulique			
6. Circuit de Carburant				Freins à Air Comprimé			
7. Système d'Échappement				28. Freins – Air			
8. Phares – Réflecteurs – Connecteurs				29. Tuyaux – Conduites – Raccords			
9. Direction				30. Vannes – Robinets d'Arrêt			
10. Boîtier de direction – Pivots d'attelage				31. Chambres – Tiges de Poussée – Crémaillères de Réglage			
11. Extrémités de Bielle – Gauche – Droite				32. Garnitures – Tambours			
12. Tige d'entraînement – Avant – Arrière				33. Fuites d'Air Audibles			
13. Direction Assistée – Ancrage Desserré - Fuites				34. Course Excessive de la Tige de Poussée (voir note ci-dessous)			
14. Jeu dans le Volant - Pouces				35. Dispositif d'Avertissement Inopérant			
15. Suspension et Châssis				36. Accumulation Lente			
16. Ressorts – Câbles – Boulons en U (Encercler l'essieu correspondant)				Semi-remorque			
Essieu 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10				37. Montage de la Sellette d'Attelage (inférieur)			
• • • • • • • • • • Droite				38. Support de Montage Inférieur – Fissures Restantes			
Avant • • • • • • • • • • Gauche				39. Boulons – Desserrés – Manquants			
17. Barres Stabilisatrice - Torsion				40. Plaque Supérieure et Axe Central			
18. Châssis – Fissures des Traverses				41. Fissures – Soudures Brisées			
Pneus et roues				Généralités			
19. Pneus (Encercler les défauts)				43. Autres Défauts / Services Exécutés (préciser)			
Essieu 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10							
• • • • • • • • • • Droite							
Avant • • • • • • • • • • Gauche							
• • • • • • • • • •							
20. Roues							
21. Tordues – Desserrées – Fissurées							
22. Boulons Cassés – Écrous Manquants / Lâches							

Aide-mémoire pour l'entretien préventif de la flotte

Diagramme des pneus et des essieux



REMARQUE : Tous les freins doivent être ajustés de façon à ce qu'il y ait un dégagement minimal entre la garniture et le tambour.

Commentaires :

Signature du Mécanicien : _____ Date : _____