

# Guide d'inspection des véhicules

Complétez votre inspection de véhicule quotidienne en suivant le guide ci-dessous.

Communiquez avec votre spécialiste de la gestion des risques en assurance automobile, visitez [souveraineassurance.ca](http://souveraineassurance.ca) ou téléphonez sans frais au 1 800 661-1652.

## Vérification intérieure de la cabine

- portière (CCS 2)
- klaxon (CCS 16)
- siège (CCS 7)
- commandes du conducteur (CCS 6)
- direction (CCS 19)
- documentation  
(tous les défauts doivent être consignés)
- équipement d'urgence (CCS 9)
- vitres et rétroviseurs (CCS 14)

## Avant – côté conducteur

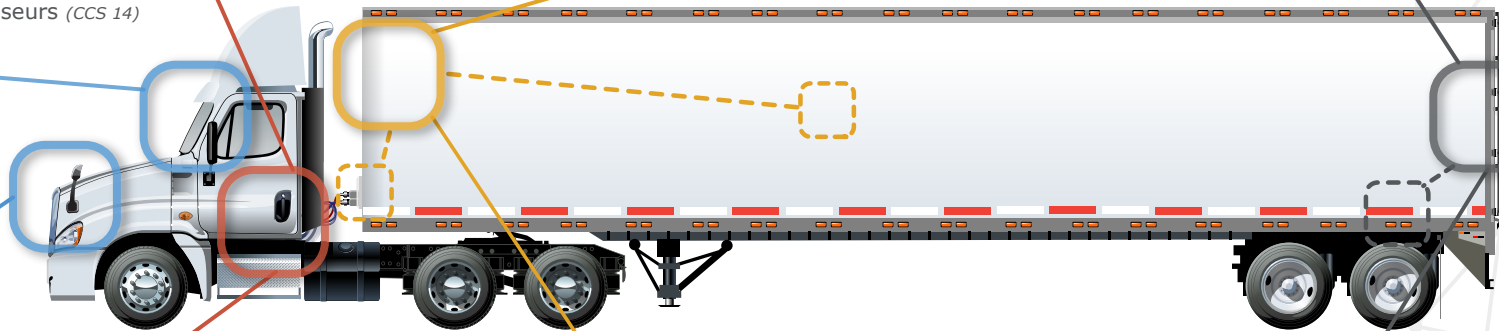
- suspension (CCS 20)
- roues, jantes, pneus, moyeux et fixations (CCS 21, 22)
- carburant et jauges, rétroviseurs et système d'échappement (CCS 10, 12, 14)
- feux et réflecteurs (CCS 18)
- côté de la cabine (CCS 2)
- vignette d'inspection et carte de cabine valides

## Côté conducteur vers l'arrière

- châssis et traverses (CCS 11)
- suspension (CCS 20)
- composants des freins (CCS 1, 8, 17)
- traverses et conduites, train d'atterrissage (CCS 11)
- conduites d'air (CCS 1)
- dispositifs d'accouplement (CCS 4)
- côté de la remorque (CCS 11)
- avant de la remorque (CCS 11)
- arrière de la cabine (CCS 2)
- feux et réflecteurs (CCS 18)
- roues, jantes, pneus, moyeux et fixations (CCS 21, 22)
- sous le tracteur (CCS 11)
- ruban réflecteur

## Arrière – côté conducteur

- arrière de la remorque (CCS 11)
- roues, jantes, pneus, moyeux et fixations (CCS 21, 22)
- feux et réflecteurs (CCS 18)
- ruban réflecteur
- composants des freins (CCS 1, 8, 17)
- côté de la remorque (CCS 11)



## Vérification sous le capot

- vérification à froid et à chaud sous le capot
- composants de sécurité (direction, suspension et système de freinage) (CCS 1, 8, 17, 19, 20)

## Avant – côté passager

- côté de la cabine (CCS 2)
- feux et réflecteurs (CCS 18)
- carburant et jauges, rétroviseurs et système d'échappement (CCS 10, 12, 14)
- roues, jantes, pneus, moyeux et fixations (CCS 21, 22)
- suspension (CCS 20)

## Côté passager vers l'arrière

- sous le tracteur (CCS 11)
- roues, jantes, pneus, moyeux et fixations (CCS 21, 22)
- feux et réflecteurs (CCS 18)
- arrière de la cabine (CCS 2)
- avant de la remorque (CCS 11)
- côté de la remorque (CCS 11)
- ruban réflecteur
- conduites d'air (CCS 1)
- traverses et conduites, train d'atterrissage (CCS 11)
- composants des freins (CCS 1, 8, 17)
- suspension (CCS 20)
- châssis et traverses (CCS 11)
- dispositifs d'accouplement (CCS 4)

## Arrière – côté passager

- arrière de la remorque (CCS 11)
- roues, jantes, pneus, moyeux et fixations (CCS 21, 22)
- cadre d'essieux (CCS 11)
- ruban réflecteur
- composants des freins (CCS 1, 8, 17)
- côté de la remorque (CCS 11)

# Annexe 1 – camion, tracteur et remorque

Cette annexe s'applique, comme le prévoit le Code canadien de sécurité (CCS), aux camions, tracteurs, équipements mobiles, véhicules ou remorques et/ou à toute combinaison de ces véhicules dont le poids réel ou le poids brut enregistré est supérieur à 4 500 kilogrammes<sup>1</sup>. Rappelons que tous les défauts doivent être consignés dans le rapport d'inspection et signalés immédiatement à l'exploitant. Aucun véhicule ne doit être utilisé s'il présente un défaut majeur.

| Composant(s)                                       | Défaut(s)  | Défaut(s) majeur(s)  |
|--|--|--|
| 1. Système de freinage pneumatique                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>fuite d'air audible</li> <li>lenteur de la montée en pression de l'air</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>la course de la tige de poussée d'un frein dépasse la limite de réglage</li> <li>le taux de perte d'air dépasse la limite prescrite</li> <li>le système de protection du véhicule de remorquage (tracteur) ne fonctionne pas</li> <li>défaillance du système d'avertissement de manque d'air ou système activé</li> <li>le frein de service, de stationnement ou d'urgence ne fonctionne pas</li> </ul> |
| 2. Cabine  | <ul style="list-style-type: none"> <li>La porte de l'habitacle ne s'ouvre pas</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>une porte ne se ferme pas sécuritairement</li> </ul>  |
| 3. Arrimage de la cargaison                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>cargaison mal couverte ou non couverte de façon sécuritaire</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>cargaison non sécurisée</li> <li>absence, défaillance, mauvais fonctionnement ou détérioration d'un dispositif de couverture ou d'arrimage de la cargaison</li> </ul>   |
| 4. Dispositifs d'accouplement                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>attache ou support desserré ou manquant</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>attache non sécuritaire ou mouvement dépassant la limite prescrite</li> <li>mécanisme d'accouplement ou de verrouillage endommagé ou impossible à verrouiller</li> <li>chaîne/câble de sécurité défectueux, inadéquat ou manquant</li> </ul>  |
| 5. Marchandises dangereuses                        |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>non-respect des exigences relatives aux marchandises dangereuses</li> </ul>   |
| 6. Commandes du conducteur                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>pédale d'accélérateur, embrayage, jauges, indicateurs sonores et visuels ou instruments ne fonctionnant pas correctement</li> </ul>                     |  |
| 7. Siège du conducteur                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>siège endommagé ou ne restant pas en position</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ceinture de sécurité ou d'attache non sécuritaire, manquante ou ne fonctionnant pas bien</li> </ul>   |
| 8. Système de freinage électrique                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>câblage ou connexion électrique lâche ou non sécuritaire</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>dispositif de dégagement inopérant</li> <li>frein inopérant</li> </ul>  |
| 9. Équipement d'urgence et dispositifs de sécurité | <ul style="list-style-type: none"> <li>équipement d'urgence manquant, endommagé ou défectueux</li> </ul>   |  |
| 10. Système d'échappement                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>système d'échappement</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>fuite faisant que les gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle</li> </ul>   |
| 11. Cadre et carrosserie                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>carrosserie ou cadre endommagé</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>éléments de la carrosserie ou du cadre visiblement déplacés, fissurés, effondrés ou affaissés</li> </ul>  |
| 12. Système d'alimentation en carburant            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bouchon du réservoir de carburant manquant</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>réservoir de carburant non sécuritaire</li> <li>réservoir de carburant qui coule</li> </ul>   |
| 13. Généralité                                     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>dommages ou détériorations graves, perceptibles et susceptibles de compromettre la sécurité du fonctionnement du véhicule</li> </ul>  |
| 14. Vitres et rétroviseurs                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>la vitre ou le rétroviseur requis n'offre pas la vue requise au conducteur parce qu'il est fissuré, cassé, endommagé, manquant ou mal ajusté</li> </ul> |  |

| Component(s)                        | Defect(s)  | Major Defect(s)  |
|-------------------------------------|--|--|
|                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>le miroir ou le verre requis a cassé ou endommagé les accessoires de carrosserie.</li> </ul>  |  |
| 15. Chauffage/dégivreur             | <ul style="list-style-type: none"> <li>défaillance de la commande ou du système</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>le dégivreur ne procure pas une vue dégagée à travers le pare-brise</li> </ul>  |
| 16. Klaxon                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>le véhicule n'a pas de klaxon en état de marche</li> </ul>  |  |
| 17. Système de freinage hydraulique | <ul style="list-style-type: none"> <li>le niveau du liquide de frein est inférieur au niveau minimum indiqué</li> <li>le frein de stationnement n'est pas fonctionnel</li> </ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>l'assistance au freinage ou l'assistance électrique ne fonctionne pas</li> <li>fuite de liquide de frein</li> <li>affaiblissement de la pédale de frein ou réserve de pédale de frein insuffisante</li> <li>dispositif d'avertissement activé (autre que l'ABS)</li> <li>le niveau du réservoir de liquide de frein est inférieur au quart</li> </ul>   |
| 18. Lampes et réflecteurs           | <ul style="list-style-type: none"> <li>la lampe requise ne fonctionne pas comme prévu</li> <li>le réflecteur requis est entièrement ou partiellement manquant</li> </ul>   | <p><b>Lorsque des lampes sont requises :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>défaillance des deux feux de croisement</li> <li>défaillance des deux feux arrière</li> </ul> <p><b>En tout temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>défaillance d'un feu clignotant à l'extrémité arrière</li> <li>défaillance des deux feux d'arrêt à l'extrémité arrière</li> </ul>   |
| 19. Direction                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>le jeu du volant est supérieur à la normale</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>volant non sécuritaire ou ne réagissant pas normalement</li> <li>le jeu du volant dépasse la limite établie</li> </ul>  |
| 20. Système de suspension           | <ul style="list-style-type: none"> <li>fuite d'air dans le système de suspension pneumatique</li> <li>lame de ressort cassée</li> <li>fixation de la suspension desserrée, manquante ou cassée</li> </ul>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>sac gonflable endommagé ou dégonflé</li> <li>lame de ressort principale fissurée ou cassée ou plus d'une lame de ressort cassée</li> <li>une partie de la lame de ressort ou de la suspension est manquante, déplacée ou en contact avec un autre composant du véhicule</li> <li>boulon en U desserré</li> </ul>  |
| 21. Pneus                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>bande de roulement ou flanc du pneu endommagé</li> <li>fuite du pneu</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>crevaison</li> <li>la profondeur de la bande de roulement du pneu est inférieure à la limite d'usure</li> <li>le pneu est en contact avec un autre pneu ou un élément du véhicule autre qu'un garde-boue</li> <li>le pneu porte une mention indiquant qu'il n'est pas destiné à rouler sur les autoroutes</li> <li>le pneu présente des câbles exposés dans la bande de roulement ou sur le flan extérieur</li> </ul> |
| 22. Roues, moyeux et fixations      | <ul style="list-style-type: none"> <li>huile de moyeu sous le niveau minimum (si muni d'un voyant)</li> <li>joint de roue qui fuit</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>roue dont la fixation est desserrée, manquante ou inefficace</li> <li>roue, jante ou pièce de fixation endommagée, fissurée ou cassée</li> <li>signe d'une défaillance imminente de la roue, du moyeu ou du roulement</li> </ul>  |
| 23. Essuie-glace/lave-glace         | <ul style="list-style-type: none"> <li>dysfonctionnement de la commande ou du système</li> <li>balai d'essuie-glace endommagé, manquant ou ne dégageant pas correctement le champ de vision du conducteur</li> </ul> | <p><b>Lorsque cela est nécessaire selon les conditions météorologiques :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'essuie-glace ou le lave-glace ne dégage pas suffisamment le champ de vision du conducteur dans la zone balayée par l'essuie-glace côté conducteur</li> </ul>   |